## **ADAC Ratgeber**

## Das sollten Sie wissen

Für Verkehrsordnungswidrigkeiten gibt es den Bußgeldkatalog, der bundesweit gilt und eine einheitliche Ahndung gleicher Verstöße sicherstellen soll. Dort sind die Folgen für einen **Regelfall** festgeschrieben, also wenn keine Besonderheiten vorliegen. Blieb der Verkehrsverstoß allerdings nicht ohne Folgen oder liegen bereits einschlägige Voreintragungen vor, so wirkt sich das verschärfend aus. Umstände, die den Verstoß unterdurchschnittlich erscheinen lassen, erlauben eine Abweichung zugunsten des Betroffenen.

Weniger schwerwiegende Verfehlungen sind mit einem Verwarnungsgeld von  $5 \cdot 6$  bis  $55 \cdot 6$  belegt. In der Regel wird bei diesen Verstößen ein schriftliches Verwarnungsgeldangebot (sog. Knöllchen) gemacht und eine Zahlungsfrist von einer Woche gesetzt. Erfolgt keine Zahlung und stellt die Behörde das Verfahren auch aus sonstigen Gründen nicht ein, so wird ein förmliches Bußgeldverfahren eingeleitet.

Bei gewichtigeren Verkehrsverstößen beträgt der Regelsatz 60 € bis 1.500 €. Die rechtskräftige Ahndung wird im Flensburger Fahreignungsregister eingetragen und mit Punkten bewertet. Für einige besonders gravierende Zuwiderhandlungen ist ein **Fahrverbot** von ein bis drei Monaten Dauer als Regelfolge vorgesehen. Sofern die Umstände der Tat oder die Auswirkungen des Fahrverbotes erheblich vom Durchschnittsfall abweichen, kann ausnahmsweise von dessen Verhängung – gegen Erhöhung der Geldbuße – abgesehen werden.

Im **Bußgeldverfahren** erhält der Betroffene zunächst Gelegenheit zur Anhörung. Die Angaben zur Sache sind dabei freiwillig. Werden hierzu Ausführungen gemacht, so prüft die Behörde, ob der Tatvorwurf fallengelassen oder geändert wird; andernfalls ergeht ein gebührenpflichtiger Bußgeldbescheid.

Gegen den **Bußgeldbescheid** kann innerhalb von 14 Tagen ab Zustellung Einspruch eingelegt werden. Dadurch wird eine richterliche Überprüfung des Tatvorwurfes in einer Hauptverhandlung erreicht. Der Betroffene ist hier grundsätzlich zum Erscheinen im Termin verpflichtet und kann davon nur unter bestimmten Voraussetzungen auf Antrag entbunden werden. Das Gericht entscheidet darüber, ob das Verfahren zur Einstellung gelangt oder der Betroffene freigesprochen oder verurteilt wird. Nur unter sehr engen Voraussetzungen ist die Überprüfung des Urteils auf Verfahrensfehler oder Gesetzesverstöße im Rahmen einer Rechtsbeschwerde möglich.

ADAC Mitglieder können sich in allen Fällen, die mit dem Straßenverkehr in Zusammenhang stehen, durch einen ADAC Vertragsanwalt beraten lassen. Für die erste Beratung entstehen ihnen keine Kosten. Adressen gibt es in den ADAC Geschäftsstellen oder im Internet unter www.adac.de.

Sofern eine **Verkehrs-Rechtsschutz-Versicherung** besteht und diese eintrittspflichtig ist, werden sowohl die Gebühren des Bußgeldbescheides als auch Anwalts- und Gerichtskosten sowie Auslagen für Zeugen und Sachverständige übernommen. Der ADAC bietet exklusiv für seine Mitglieder für diese Fälle den ADAC Verkehrs-Rechtsschutz an.

ADAC e.V.
Juristische Zentrale
Hansastraße 19
80686 München



## Das kosten Verkehrsverstöße.

- Bußgelder
- Punkte
- Fahrverbot





Zuwiderhandlung	Regelsatz (in Euro)	Punkte	Fahrverbot in Monaten
Halten			
Halteverbot missachtet	10	-	-
in »zweiter Reihe« gehalten	15	-	
unzulässig auf Autobahn gehalten	30	-	-
Parken			
nicht platzsparend geparkt	10	-	-
Parkverbot missachtet	15	-	-
- länger als eine Stunde	25	-	-
in »zweiter Reihe« geparkt	20	-	-
Anhänger ohne Kfz länger als zwei Wochen geparkt	20	-	-
in Feuerwehrzufahrt geparkt	35	-	-
unberechtigt auf Behindertenparkplatz geparkt	35	-	-
unzulässig auf Geh- und Radweg geparkt	20	-	-
Höchstparkdauer überschritten			
- bis 30 Minuten	10	-	-
- bis 1 Stunde	15	-	-
- bis 2 Stunden	20	-	-
- bis 3 Stunden	25	-	-
- länger als 3 Stunden	30	-	-
Personensicherung			
vorgeschriebenen Schutzhelm nicht getragen	15	-	-
Kind ohne vorgeschriebenen Schutzhelm befördert	60	1	-
Sicherheitsgurt nicht angelegt	30	-	-
Kind nicht ordnungsgemäß gesichert	30	-	-
Kind ohne jede Sicherung befördert	60	1	-
Hauptuntersuchung	45		
Frist um mehr als 2 bis 4 Monate überschritten	15	-	-
Frist um mehr als 4 bis 8 Monate überschritten	25	-	-
Frist um mehr als 8 Monate überschritten	60	1	-
Überholen	20		
innerorts rechts überholt	30	-	-
ohne ausreichenden Seitenabstand	30	-	-
beim Überholtwerden Tempo erhöht	30	-	-
unter Missachtung von Verkehrszeichen	70	1	-
außerorts rechts überholt	100	1	-
bei möglicher Behinderung des Gegenverkehrs	400		
oder unklarer Verkehrslage	100	1	-
- unter Missachtung von Verkehrszeichen oder	150	1	
Fahrstreifenbegrenzungen	150	1	-
- mit Gefährdung	250	2	1
Mobiltelefon	25		
als Radfahrer verbotswidrig genutzt als Autofahrer verbotswidrig genutzt	25	-	-
THE MILITATION OF MOVED OF CHILDRING CONLICT	60	1	-

Tempoüberschreitung mit Pkw/Kraftrad   15   10 km/h innerorts   15   10 km/h innerorts   10   10   10   11   10   11   10   11   10   11   10   11   10   11   10   11   10   11   10   11   10   11   10   11   10   11   10   10   11   10   10   11   10   10   11   10	Zuwiderhandlung	Regelsatz (in Euro)	Punkte	Fahrverbot in Monaten
Dis 10 km/h außerorts				
11 bis 15 km/h innerorts 12	bis 10 km/h innerorts	15	-	-
11 bis 15 km/h außerorts		10	-	-
16 bis 20 km/h innerorts 16 bis 20 km/h außerorts 21 bis 25 km/h innerorts 21 bis 25 km/h innerorts 26 bis 30 km/h innerorts 27 bis 30 km/h innerorts 28 bis 30 km/h innerorts 29 bis 30 km/h innerorts 30 bis 40 km/h innerorts 31 bis 40 km/h innerorts 41 bis 50 km/h innerorts 41 bis 50 km/h innerorts 42 coccess 41 bis 60 km/h innerorts 42 coccess 43 bis 60 km/h innerorts 44 bis 50 km/h außerorts 45 bis 60 km/h innerorts 46 bis 70 km/h innerorts 47 bis 60 km/h innerorts 48 coccess 48 coccess 49 coccess 40 coccess 4			-	-
16 bis 20 km/h außerorts		-	-	-
21 bis 25 km/h innerorts 21 bis 25 km/h außerorts 26 bis 30 km/h innerorts 26 bis 30 km/h innerorts 31 bis 40 km/h innerorts 31 bis 40 km/h innerorts 41 bis 50 km/h außerorts 41 bis 50 km/h innerorts 42 bis 50 km/h innerorts 42 bis 60 km/h innerorts 43 bis 60 km/h innerorts 44 bis 50 km/h innerorts 45 bis 60 km/h innerorts 46 bis 70 km/h innerorts 47 bis 60 km/h innerorts 480 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3			-	-
21 bis 25 km/h außerorts	,			-
26 bis 30 km/h innerorts 26 bis 30 km/h außerorts 31 bis 40 km/h innerorts 31 bis 40 km/h außerorts 41 bis 50 km/h innerorts 4200 2 1 41 bis 50 km/h außerorts 41 bis 60 km/h innerorts 51 bis 60 km/h innerorts 51 bis 60 km/h außerorts 61 bis 70 km/h innerorts 63 bis 70 km/h innerorts 64 bis 70 km/h innerorts 65 bis 70 km/h innerorts 66 bis 70 km/h außerorts 680 2 3 61 bis 70 km/h außerorts 680 2 3 600	,			
10			_	
31 bis 40 km/h innerorts   160   2   1   31 bis 40 km/h außerorts   120   1   1   1   1   1   1   1   1   1				
120			_	11)
41 bis 50 km/h innerorts 41 bis 50 km/h außerorts 51 bis 60 km/h innerorts 51 bis 60 km/h innerorts 51 bis 60 km/h außerorts 61 bis 70 km/h innerorts 61 bis 70 km/h innerorts 61 bis 70 km/h innerorts 62 2 3 61 bis 70 km/h innerorts 63 2 3 61 bis 70 km/h außerorts 640 2 3 61 bis 70 km/h außerorts 650 2 3 61 ciber 70 km/h außerorts 650 2 1 cib				
1				1 1)
51 bis 60 km/h innerorts       280       2       2         51 bis 60 km/h außerorts       240       2       1         61 bis 70 km/h innerorts       480       2       3         61 bis 70 km/h außerorts       440       2       2         über 70 km/h innerorts       680       2       3         über 70 km/h außerorts       600       2       3     Dichtes Auffahren  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  weniger als 4/10 des halben Tachowertes  weniger als 2/10 des halben Tachowertes  weniger als 1/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h  weniger als 1/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  veniger als 4/10 des halben Tachowertes  weniger als 2/10 des halben Tachowertes  100  1  - weniger als 2/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h  weniger als 1/10 des halben Tachowertes  100  1  - weniger als 5/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  100  1  - weniger als 1/10 des halben Tachowertes  100  1  - weniger als 5/10 des halben Tachowertes  100  1  - weniger als 3/10 des halben Tachowertes  100  1  - weniger als 3/10 des halben Tachowertes  100  2  3  2  3  3  4  4  4  4  4  5  4  5  4  6  7  5  6  7  6  7  6  7  7  7  7  8  7  8  8  8  8  8  9  8  9  8  9  8  9  9				
51 bis 60 km/h außerorts       240       2       1         61 bis 70 km/h innerorts       480       2       3         61 bis 70 km/h außerorts       440       2       2         über 70 km/h innerorts       680       2       3         über 70 km/h außerorts       600       2       3         Dichtes Auffahren         bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h         weniger als 5/10 des halben Tachowertes       75       1       -         weniger als 4/10 des halben Tachowertes       100       1       -         weniger als 2/10 des halben Tachowertes       240       1       -         weniger als 1/10 des halben Tachowertes       320       1       -         bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h       weniger als 5/10 des halben Tachowertes       75       1       -         weniger als 4/10 des halben Tachowertes       100       1       -         weniger als 2/10 des halben Tachowertes       160       2       1         weniger als 1/10 des halben Tachowertes       320       2       3         bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h       Weniger als 5/10 des halben Tachowertes       100       1       -         weniger als 5/10 des halben Tachowertes				
61 bis 70 km/h innerorts 61 bis 70 km/h außerorts 440 2 2  über 70 km/h innerorts 680 2 3  über 70 km/h haußerorts 680 2 3  Über 70 km/h außerorts 680 2 3  Dichtes Auffahren bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 1 - bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 5/5 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 2/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes				
61 bis 70 km/h außerorts  über 70 km/h innerorts 680 2 3  Über 70 km/h außerorts  680 2 3   Dichtes Auffahren bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 240 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 1 - bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 2/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 2 1		240		
über 70 km/h innerorts über 70 km/h außerorts  680 2 3  Dichtes Auffahren bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 240 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 240 1 - bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 160 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 5/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 5/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 5/10 des halben Tachowertes 160 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 3/10 des halben Tachowertes 170 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes				
Dichtes Auffahren bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes weniger als 4/10 des halben Tachowertes weniger als 2/10 des halben Tachowertes weniger als 2/10 des halben Tachowertes weniger als 1/10 des halben Tachowertes weniger als 1/10 des halben Tachowertes bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes weniger als 5/10 des halben Tachowertes  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  veniger als 3/10 des halben Tachowertes  veniger als 3/10 des halben Tachowertes  veniger als 3/10 des halben Tachowertes  veniger als 2/10 des halben Tachowertes  veniger als 2/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes  veniger als 5/10 des halben Tachowertes  veniger als 4/10 des halben Tachowertes  veniger als 3/10 des halben Tachowertes	,	440		
Dichtes Auffahren bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 160 1 - weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 1 - bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	,	680		
bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 160 1 - weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 1 - bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	über 70 km/h außerorts	600	2	3
bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 160 1 - weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 1 - weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 1 - bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2				
weniger als 5/10 des halben Tachowertes  weniger als 4/10 des halben Tachowertes  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  weniger als 2/10 des halben Tachowertes  weniger als 1/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  100 1  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  100 1  weniger als 2/10 des halben Tachowertes  240 2  weniger als 1/10 des halben Tachowertes  320 2  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  100 1  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  100 1  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  100 1  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  100 2  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  240 2  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  320 2  320 2	Dichtes Auffahren			
weniger als 4/10 des halben Tachowertes  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  weniger als 2/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  weniger als 4/10 des halben Tachowertes  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  weniger als 2/10 des halben Tachowertes  weniger als 1/10 des halben Tachowertes  weniger als 1/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  weniger als 3/10 des halben Tachowertes  100 1  - weniger als 3/10 des halben Tachowertes  180 1  - weniger als 3/10 des halben Tachowertes  320 2  1 weniger als 3/10 des halben Tachowertes  320 2  3 bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h  weniger als 2/10 des halben Tachowertes  320 2  320 2  320 2  320 2  320 2  320 2  320 2  320 2  320 2  320 2  320 2  320 2	bei einer Geschwindigkeit von mehr als 80 km/h			
weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 1 - weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 1 - bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	weniger als 5/10 des halben Tachowertes	75	1	-
weniger als 2/10 des halben Tachowertes  bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h  weniger als 5/10 des halben Tachowertes  veniger als 5/10 des halben Tachowertes  veniger als 4/10 des halben Tachowertes  veniger als 3/10 des halben Tachowertes  veniger als 2/10 des halben Tachowertes  veniger als 2/10 des halben Tachowertes  veniger als 1/10 des halben Tachowertes  veniger als 1/10 des halben Tachowertes  veniger als 1/10 des halben Tachowertes  veniger als 5/10 des halben Tachowertes  veniger als 5/10 des halben Tachowertes  veniger als 4/10 des halben Tachowertes  veniger als 4/10 des halben Tachowertes  veniger als 3/10 des halben Tachowertes  veniger als 2/10 des halben Tachowertes  veniger als 2/10 des halben Tachowertes  320 2 2	weniger als 4/10 des halben Tachowertes	100	1	-
weniger als 1/10 des halben Tachowertes bei elner Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei elner Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	weniger als 3/10 des halben Tachowertes	160	1	-
bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 3/10 des halben Tachowertes 320 2 2	weniger als 2/10 des halben Tachowertes	240	1	-
weniger als 5/10 des halben Tachowertes 75 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 3/10 des halben Tachowertes 320 2 2	weniger als 1/10 des halben Tachowertes	320	1	-
weniger als 4/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei elner Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h			
weniger als 3/10 des halben Tachowertes 160 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	weniger als 5/10 des halben Tachowertes	75	1	-
weniger als 2/10 des halben Tachowertes 240 2 2 weniger als 1/10 des halben Tachowertes 320 2 3 bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	weniger als 4/10 des halben Tachowertes	100	1	-
weniger als 1/10 des halben Tachowertes bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 - weniger als 4/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	weniger als 3/10 des halben Tachowertes	160	2	1
bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h weniger als 5/10 des halben Tachowertes 100 1 weniger als 4/10 des halben Tachowertes 180 1 weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	weniger als 2/10 des halben Tachowertes	240	2	2
weniger als 5/10 des halben Tachowertes1001-weniger als 4/10 des halben Tachowertes1801-weniger als 3/10 des halben Tachowertes24021weniger als 2/10 des halben Tachowertes32022	weniger als 1/10 des halben Tachowertes	320	2	3
weniger als 4/10 des halben Tachowertes 180 1 - weniger als 3/10 des halben Tachowertes 240 2 1 weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	bei einer Geschwindigkeit von mehr als 130 km/h			
weniger als 4/10 des halben Tachowertes1801-weniger als 3/10 des halben Tachowertes24021weniger als 2/10 des halben Tachowertes32022	weniger als 5/10 des halben Tachowertes	100	1	-
weniger als 2/10 des halben Tachowertes 320 2 2	weniger als 4/10 des halben Tachowertes	180	1	-
J ,	weniger als 3/10 des halben Tachowertes	240	2	1
weniger als 1/10 des halben Tachowertes 400 2 3	weniger als 2/10 des halben Tachowertes	320		
	weniger als 1/10 des halben Tachowertes	400	2	3

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Wenn innerhalb eines Jahres ab Rechtskraft der ersten Entscheidung ein zweites Mal eine Geschwindigkeitsüberschreitung um mehr als 25 km/h festgestellt wird.

Zuwiderhandlung	Regelsatz (in Euro)	Punkte	Fahrverbot in Monaten
Rote Ampel			
bei Rot über Ampel gefahren	90	1	-
- mit Gefährdung	200	2	1
Rotphase länger als 1 Sekunde überschritten	200	2	1
- mit Gefährdung	320	2	1
Verkehrsberuhigter Bereich			
unzulässig geparkt	10	-	-
schneller als Schrittgeschwindigkeit	15	-	-
Fußgänger behindert	15	-	-
Fußgänger gefährdet	60	1	-
Rechtsabbiegen mit Grünpfell			
Querverkehr behindert	35	-	-
Querverkehr gefährdet	100	1	-
vor Abbiegen nicht angehalten	70	1	-
Autobahn/Kraftfahrstraße			
außerhalb der Anschlussstellen ausgefahren	25	-	-
außerhalb der Anschlussstellen eingefahren	25	-	-
- mit Gefährdung anderer	75	1	-
beim Einfahren Vorfahrt nicht beachtet	75	1	-
gegen Rechtsfahrgebot verstoßen mit Behinderung	80	1	-
Seitenstreifen für schnelleres Vorankommen benutzt	75	1	-
gewendet, rückwärts oder entgegen der			
Fahrtrichtung gefahren			
- in Ein- oder Ausfahrt	75	1	-
- auf Nebenfahrbahn oder Seitenstreifen	130	1	-
- auf der durchgehenden Fahrbahn	200	2	1
Alkohol/Drogen <sup>2)</sup>			
Kfz geführt mit			
- 0,5 bis 1,09 ‰ Blutalkohol	500	2	1
- 0,25 bis 0,54 mg/l Atemalkohol	500	2	1
- nachgewiesenem Drogenkonsum	500	2	1

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Bei auffälliger Fahrweise (Fahren in Schlangenlinien oder alkoholbedingter Unfall) sowie ab 1,1 % liegt eine Straftat vor (Geldstrafe, 3 Punkte, Entzug der Fahrerlaubnis)

Diese Übersicht entspricht der Rechtslage vom 1. Mai 2014 und gibt die gängigsten Verkehrsverstöße wieder. Eine vollständige Darstellung mit umfangreichen Erläuterungen enthält der ADAC Ratgeber Bußgeld-Katalog von Beck/Schäpe. Dieser ist im ADAC Verlag erschienen und zum Preis von 6,99 € in allen ADAC Geschäftsstellen oder im Buchhandel erhältlich.